

Spotkanie w sprawie wprowadzenia nowej organizacji ruchu na ul. K. Jędrusik

Warszawa 05.03.2018r

Notatka ze spotkania w sprawie proponowanych zmian w związku z przygotowywanym nowym projektem organizacji ruchu na ulicy K. Kaliny Jędrusik w Warszawie.

Osoby obecne na spotkaniu:

1. Krystian Włodarczyk - Urząd Dzielnicy Warszawa Żoliborz
2. Kamil Michałowski - Projektant nowej organizacji ruchu, przedstawiciel firmy Planet
3. Marek Kuśmierz - Administracja ADMUS sp. z o.o.
4. Małgorzata Podgórska - Rada Wspólnoty / Stowarzyszenie „Pl. Niemena”
5. Izabela Rychter - Radna Żoliborza
6. Przedstawiciele Stowarzyszenia „Pl. Niemena” p. Bartłomiej Michalski, p. Milena Leśniak

Tematy omawiane podczas spotkania:

1.. Montaż słupków

W projekcie zostanie uwzględniony montaż słupków przy wyjazdach z garaży po prawej i lewej stronie na długości ok. 5m (jeżeli będzie taka możliwość montażu) oraz przewidziany będzie montaż słupków na chodnikach przy wyjeździe / wjeździe z/na drogę wewnętrzną pomiędzy budynkami przy ul. K. Jędrusik 4 i 6 (bud. J i M).

2.. Przeście dla pieszych

Układ ulicy K. Jędrusik tj. wyjazdy z garaży, usytuowanie zewnętrznych miejsc parkingowych w zatoczkach, usytuowanie słupów oświetleniowych ulic, utrudniają wyznaczenie przejścia dla pieszych w rejonach budynków przy K. Jędrusik 4 i 6.

3.. Montaż progów zwalniających

W projekcie organizacji ruchu zostanie uwzględnione zamontowanie progów zwalniających, natomiast, co do odległości pomiędzy nimi i miejscach ich montażu zostaną, dostosowanie do specyfiki terenu zgodnie z wymaganymi warunkami.

4.. Wprowadzenie dodatkowych znaków

W projekcie planowane jest ujęcie dodatkowego oznakowania na ul. Stanisława Dygata tj.

- B -36 – znak zakazu zatrzymywania się i postoju,
- T-25c – Tabliczka wskazująca odwołanie zakazu postoju lub zatrzymywania
- T-24 – zakaz zatrzymywania się. Parkowanie grozi odholowaniem

5.. Ustawienie słupków lub innych ograniczeń uniemożliwiających parkowanie pojazdów przed komorą śmietnikową przy budynku przy ul. St. Dygata 8

Ze względu na częste parkowanie pojazdów przed komorą śmietnikową przy budynku przy ul. St. Dygata 6, co z utrudnia odbiór odpadów komunalnych przez służby miejskie, zaproponowano montaż słupków ograniczających parkowanie.

Spotkanie w sprawie wprowadzenia nowej organizacji ruchu na ul. K. Jędrusik

6.. Oznaczenie dróg pożarowych od strony ul. K. Jędrusik

Zaleca się wykonanie oznakowanie drogi pożarowej.

7.. Wyznaczenie dodatkowych miejsc parkingowych przy budynkach przy ul. K. Jędrusik 5,7,9

Konstrukcja chodnika w znacznej mierze różni się od konstrukcji dróg, czy też miejsc parkingowych, dlatego też w obecnym stanie na chodnikach nie ma możliwości wyznaczenia dodatkowych miejsc parkingowych. Uwarunkowane jest to również faktem, iż chodniki są obecnie w okresie rękojmi udzielonej przez inwestora/wykonawcę ciągów pieszych.

Wyznaczenie ewentualnie dodatkowych miejsc parkingowych wiązałoby się z koniecznością przebudowy chodników z przeznaczeniem na miejsca parkingowe- na co z kolei konieczne jest uzyskanie zgody od inwestora (Dom Development)- oraz uzyskania stosownych pozwoleń.

8.. Wyznaczenie miejsc dla lokali usługowych

Przestrzeń przed budynkami przy ul. Jędrusik 5,7,9 stanowi przestrzeń publiczną i aby wyznaczyć dodatkowe miejsca parkingowe należałoby uzyskać zgodę z Urzędu Dzielnicy za stosowną opłatą na wyznaczenie miejsc na wyłączność lub zajęcie pasa drogi na potrzeby rozładunkowe dla dostawców.

9.. Montaż niskich słupków typu „ZOM” na zakręcie przy ul. Dygata

W celu ograniczenia parkowania na pasie zieleni na zakręcie przy ul. Dygata zostaną zamontowane niskie słupki typu „ZOM”.

10.. Uporządkowanie znaków drogowych na skrzyżowaniu ul. Ficowskiego i K. Jędrusik

Znaki drogowe znajdujące się na skrzyżowaniu ul. Ficowskiego i Jędrusik obecnie nie są adekwatne, dlatego zostaną dostosowane do rzeczywistej sytuacji.

11.. Termin wykonania nowego projektu organizacji ruchu.

Nowy projekt organizacji ruchu zostanie przygotowany przez inżyniera na zlecenie Urzędu Dzielnicy Żoliborz w terminie do 40 dni od daty zlecenia.

Przedmiotowy projekt, aby mógł być zrealizowany i wejść w życie, będzie musiał być zatwierdzony przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy

1. 
GŁÓWNY SPECJALISTA
Krystian Włodarczyk